



ЗАКОН И ПОРЯДОК

Осторожно - автомобиль!

Авось пронесёт! Но, не пронесло...

Автомобильный транспорт является далеко не безопасным из всех доступных человеку. По всем данным именно ДТП эксперты ставят на первое место по числу погибших и пострадавших. По этим параметрам автомобили значительно обгоняют железнодорожный, авиационный и водный транспорт.

Первое в истории ДТП произошло 30 мая 1896 года и было зарегистрировано в Нью-Йорке: тогда электромобиль Генри Уэлса столкнулся с велосипедом Эвелина Томаса. Последний отделался переломом ноги.

С той поры прошло много лет. И, по данным ГИБДД, в России ежегодно происходит в среднем по 200 тысяч ДТП, в которых погибает 27 тысяч человек, а 250 тысяч получают ранения различной степени тяжести. По адресу new@gibdd.ru захожу на сайт ГИБДД.

Ежедневная сводка аварийности на дорогах России за первое февраля 2013 года представлена следующими данными:

Всего ДТП - 390; Погибли - 41 человек; Погибли детей - 2; Ранены - 463; Ранено детей - 30. А как обстоят дела с аварийностью в нашем районе? По данным дежурной части ОМВД по Малоярославецкому району, только за 30 января зарегистрировано десять ДТП:

- автодорога М3 "Украина", п. Детчино - с участием автомобиля "Опель";

- Малоярославец, ул. Г. Соколова - "Газель" и "Митсубиси";

- автодорога Малоярославец - Боровск - на повороте к деревне

не Великино - "Рено" и "Хёндай";

- Малоярославец, ул. Московская - "Пежо" и "ПАЗ";

- Малоярославец, ул. Герцена - "Опель" и "ВАЗ";

- Малоярославец, ул. Российской газовиков - "Мерседес" и "Опель";

- Кудиново, ул. Цветкова - "МАН" и "ВАЗ 2110";

- Малоярославец, З-й Комсомольский переулок - "ЧЕРИ" и "Мерседес";

- Малоярославец, ул. Калужская - с участием автомобиля "Опель".

По ДТП специалистами ГИБДД проводятся расследования для определения виновных в каждом конкретном случае. Но независимо от этого и правым, и виноватым придется ремонтировать свои повреждённые автомобили.

По сообщению медицинского работника скорой помощи, с места ДТП в больницу доставлен 23-летний житель Обнинска с ушибом поясничного отдела позвоночника.

А в селе Поречье без разрешения владельца автомашины "Фольксваген" использовалась посторонним лицом.

На ул. Советской в посёлке Детчино остановлен водитель,



ДТП на перекрёстке улиц К. Маркса и Г. Соколова.

находившийся в состоянии алкогольного опьянения.

Были и другие сообщения: автомашиной на территории предприятия повреждён шлагбаум; на территории санатория "Воробьёво" синий "ВАЗ" нарушает правила дорожного движения; неустановленное лицо разбило стёкла на легковом автомобиле и многое другое...

Дорожно-транспортные происшествия происходят по многим причинам, среди которых есть как технологические, так и человеческие факторы. Авария может случиться по вине уставшего водителя, из-за обледенения дорожного покрытия или неисправности тормозной системы. Однако на риск попасть в ДТП часто влияют сторонние факторы - такие, как день недели, погодные ус-

ловия и качество асфальтового покрытия. Не последнюю, а решающую роль, как комментируют сотрудники ГИБДД, играет всё же человеческий фактор: внимательность водителя, корректное поведение на дорогах, расчёт скорости и учёт метеоусловий. В связи с интенсивными снежными осадками второй половины января ситуация на дорогах существенно ухудшилась. И, как показывают выше приведённые данные из дежурной части ОМВД, многие водители этого фактора не учитывают. Согласитесь, что ДТП лучше не допускать, чем приобрести дополнительную проблему. А их в жизни и так хватает. Так что лучше быть внимательным и на "авось" не надеяться.

Фото Ильи Подгорчченко.

Непорядок

В чём причина несостоявшегося забега?

"В здоровом теле - здоровый дух". Эта "кричалка" была разрешена к использованию во время забега по улицам Малоярославца группе молодёжного объединения "Витязь". Он планировался на 3 февраля в 14.00. По уже сложившейся традиции участники собирались у памятного знака Отечественной войны 1812 года, установленного у школы № 4.

Заявление на его проведение организатор пробега Лучезар Журавлев официально направил в адрес Главы администрации МО ГП "Город Малоярославец" В.С. Волкова.

В нём указывалась и преследуемая цель: "Собственным примером, публичными занятиями спортом донести до каждого члена общества, что здоровый образ жизни и спорт - это норма жизни". Количество участников планировалось от 10 до 40 человек. Приводились и "кричалки", к примеру: "Ищешь счастья в банке ПИВА - ты слабак, а не мужчина!" Одна из них - "Любишь пиво и вино - ты с врагами заодно" - администрации не понравилась, и её вычеркнули. Организатор гарантировал порядок.

Итак, никаких лозунгов, "кричалок" и жестов, подпадающих под УК и КоАП РФ. Была указана схема маршрута и применяемая атрибутика, в данном случае это флаги: герб Малоярославца; Россия (бело-сине-красный); здорового образа жизни (чёрно-жёлто-белый) и СБНТ (красно-зелёный).

На данном заявлении появился

письмо резолюция: "С.В. Чинарёву. Для организации пробега. Представить информацию ОД "Витязь". Подпись и дата 31.01.13".

Инициатива молодёжного (возраст от 14 до 25 лет) пробега поддержана и разрешена. По факту 01.02.13 г. заявление отправлено в ОМВД по Малоярославецкому району, о чём свидетельствуют отметки факс-аппарата.

Бегайте, ребята! Пропагандируйте здоровый образ жизни! В настоящее время этот вопрос для России весьма актуален. Только за последнее время Государственной Думой принят и уже действует ряд законодательных документов по этому направлению. Так что этот пробег по своей идеи поддержка государственной политики.

В реальности получилось всё наоборот. И заявленный пробег не состоялся. А жаль. В редакции было принято решение провести журналистское расследование по этому поводу. И вот что удалось выяснить.

На месте сбора собрались около 10 человек. Время ещё было, ждали остальных. Они и попали в поле зрения сотрудников полиции. Вполне естественно, что они проявили будительность. В принципе так и должно быть. А вот дальше события стали развиваться по нежелательному сценарию, который и привёл в конечном итоге к срыву задуманного забега.

- Кто старший? - вопрос полицейского.

- Лучезар Журавлев, - следует ответ.

- Предоставьте разрешение,

- просит страж порядка.

- С собой нет, копия в ОМВД, инструктаж у Р.К. Пигусова прошёл, - следует ответ. - Позвоните в дежурную часть.

Пока один сотрудник полиции связывался с дежурной частью ОМВД, другой по фамилиям переписывал участников планируемого забега. Решение дежурного полиции было однозначным: "Доставить организатора в отдел". Спорить было бесполезно. Журавлёва повезли в дежурную часть, а переписанные молодые люди от греха подальше разошлись по домам.

Теперь только на минуту представьте себя на месте молодого паренька, который из лучших побуждений решил пробежать по улицам родного города. Согласитесь, что это его право. А вместо этого его ФИО записываются сотрудниками полиции, словно он совершил преступление. Напрашивается вопрос: "Зачем эта перепись? Да и нужна ли она?" Ведь общественный порядок не нарушался. Попав на "карандаш", каждый невольно задумался: почему? Он кто? Подозреваемый? А может, даже преступник? После этой процедуры вы продолжите задуманное? Уверен, что нет. И какое мнение сложилось у этих молодых ребят о стражах порядка? Можно предполагать, что не лучшее.

"Права и свободы человека и гражданина" прописаны в Конституции РФ. Статья 31: "Граждане Российской Федерации имеют право собираться мирно без оружия, проводить собрания, митинги и демонстрации, шествия и пикетирования". Трактовка чёткая и ясная. В данном случае - оружие отсутствовало. И были ли веские причины для доставки Л. Журавлёва в ОМВД? Судить не буду. Могу только предполагать, что всё можно было решить на месте, проявив сотрудники полиции мудрость и понимание ситуации. По моему мнению, конфликтной ситуации и попыток нарушения общественно-го порядка не было.

Расследование будет не полным, если не представить мнение другой стороны. Заместитель начальника полиции по охране общественного порядка майор полиции Р.К. Пигусов согласился на встречу.

Наш разговор начался со ссылки на требования Федерального закона от 19 июня 2004 г. № 54-ФЗ "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях". Я услышал о том,

как заявляется о подобных мероприятиях и как они оформляются.

Разрешения на них выдаёт городская администрация. У организатора забега в момент проверки документы и удостоверение личности отсутствовали. Сотрудники полиции проявили будильность. Для выяснения он и был доставлен в ОМВД. Руслан Кириллович показал копию заявления ОД "Витязь". С Лучезаром, как оказалось, он встречался 2 февраля, при проведении инструктажа о недопустимости экстремистской деятельности. Один экземпляр подличную подпись и был ему вручён. Инцидент по несостоявшемуся забегу считает Р.К. Пигусов про-

сто недоразумением. И отчасти в этом виноват и сам организатор.

А вот мнение начальника отдела культуры, спорта и связей с общественностью городской администрации С.В. Чинарёва.

- Лучезар вольно или не вольно сам создал предпосылки для этого инцидента. Если заявил мероприятие, то имей при себе и соответствующие документы. Произошло недоразумение. Насколько мне известно, Р.К. Пигусов предлагал встретиться с членами несостоявшегося забега, но Журавлёв отказался. И зря. Нестыковки проще решать в прямом общении. Ведь это не первый и, я надеюсь, не последний забег. Такие мероприятия служат примером для других.

Состоялась встреча и с Лучезаром Журавлёвым. Вот что он сказал:

- Наше молодёжное объединение "Витязь" - это группа молодых ребят, которым небезразлична судьба нашего города и страны в целом. Своим долгом считаем отрезвление народа. Начинаем с себя. Первым шагом послужили пробежки. В процессе образовался костяк группы. С названием "Витязь" вошли в состав Общероссийской общественной организации СБНТ. Большая часть ребят отказалась от вредных привычек. Альтернативой стал спорт. Уже добиваемся успехов. Так, например, Денису Фадееву на областных соревнованиях по боксу среди юниоров присуждено 1 место.

Хочется пожелать "Витязю" успехов. А Лучезар заверил, что забеги будут продолжаться.

Вопрос - ответ

Почему отменяют пригородные поезда?

В редакцию газеты "Малоярославецкий край" обращаются читатели с вопросами о расписании движения пригородных электропоездов. Жалуются, что в расписании проходит непонятная чехарда, и уехать на нужной электричке не всегда получается.

Наш корреспондент встретился с исполняющим обязанности начальника станции "Малоярославец" Московской железной дороги А.В. Поверенным. Вот что пояснил по этому поводу Александр Владимирович:

- В настоящем времени действует расписание пригородных электричек, вывешенное в кассовом зале железнодорожного вокзала. По оперативным сообщениям пассажирской службы дороги в него могут вноситься изменения. Обо всех подобных изменениях в движении поездов мы информируем пассажиров, вывешивая объявления непосредственно у билетной кассы. Количество электропоездов и расписание их движения разрабатывают, согласуют и утверждают Московская железная дорога. Станция Малоярославец на этот процесс не влияет. Мы только исполнители.

От редакции: как только сезоны изменения в расписании пригородных электропоездов будут утверждены, они будут опубликованы в нашей газете.